

# diari de blanes



Latest news

12:00 h. Acció per la convivència entre turistes i veïns de Blanes



## Punto de carga para vehículos eléctricos

Espai de reflexió i opinió  
**TRIBUNA DIARI DE BLANES** | 18 de June de 2015

Share:

Me gusta 4

Share

+1 2

More

Vote:



More actions:

- Print
- Send email
- Enlarge text
- Reduce text



La subvención del Estado, para la infraestructura del punto de carga para usuarios particulares, asciende a 1.000 euros. Actualmente no existe un registro de este tipo de instalaciones.

*"El estímulo al coche eléctrico podría ocasionar un auge de puntos de carga irregulares"* **INKOO engineering**

Barcelona, 16 de junio de 2015. "Hay serias dudas de que todas las instalaciones privadas cumplan con los requisitos técnicos", añade Manel Gámiz, portavoz de INKOO engineering. El procedimiento exige una memoria técnica que sólo las empresas certificadas lo pueden hacer. No hacerlo, según Gámiz, "acarrea riesgos para toda la comunidad de vecinos, porque el emplazamiento del punto de carga suele estar ubicado en las áreas comunes".

El parque catalán de vehículos eléctricos cuenta con unas 3.000 unidades. Pero se desconoce el número de puntos de carga instalados en domicilios particulares dados de alta según normativa, porque su tramitación no requiere registro por parte de la Administración.

Los estímulos para el punto de carga

La Generalitat de Catalunya anunció recientemente una modificación de la Ley de Propiedad Horizontal, para agilizar este tipo de instalaciones en aparcamientos de edificios de viviendas. Así, cada vecino tiene derecho a instalar un punto de carga en su plaza de parking, sin necesidad del acuerdo de toda la comunidad de

PUBLICIDAD

**LIPA CUSTOMERS: Rent Your Roof!**

**LONG ISLAND HOMEOWNERS:**  
We are paying home owners just for going solar. Sign Up!

### Other opinions

- 22 de June de 2015  
Sense intermediaris
- 21 de June de 2015  
Els pactes a Blanes segons opinió d'Angel Jorda
- 18 de June de 2015  
Punto de carga para vehículos eléctricos
- 26 de May de 2015  
No nacimos para resistir, nacimos para vencer.
- 13 de May de 2015  
Votar "amb consciència"
- 10 de May de 2015  
Despertemos Blanes
- 28 de April de 2015  
La participació ciutadana, eix vertebrador de la nostre conducta
- 25 de April de 2015  
-29. Diari de Campanya d'en Víctor Catalan
- 21 de April de 2015  
-37. Diari de Campanya d'en Víctor Catalan

PUBLICIDAD

## 'El CMS para periódicos digitales'



**OpenNemas**

propietarios.

“Hay que evitar que el incentivo para un medio de transporte eficiente, se convierta en la causa de potenciales riesgos innecesarios, donde todas las partes implicadas se interesen por la seguridad en los puntos de carga privados”, dijo Gámiz.

El Plan Movele 2015, que gestiona el Ministerio de Industria, Energía y Turismo, asignó para este año un fondo de 7 millones de euros, con el objetivo de “promover el desarrollo y utilización de los vehículos eléctricos en España”. Este fondo subvenciona hasta 5.500 euros en la compra del vehículo, cuando la autonomía supere los 90 kilómetros, y hasta 1.000 euros, para los costes del punto de carga vinculado.

#### Los riesgos de la informalidad

Los requisitos para el emplazamiento del punto de carga vinculado están descritos en la Instrucción Técnica Complementaria de Baja Tensión (ITC – BT – 52), desde el 12 de diciembre de 2014. El Real Decreto determina que las empresas instaladoras, “antes de su ejecución, deben preparar una documentación técnica en la forma de memoria técnica de diseño o de proyecto”.

En el proyecto de instalación se incluirá “el cálculo del número máximo de estaciones de recarga que se pueden alimentar teniendo en cuenta la potencia disponible (...) y considerando la suma de la potencia instalada en todas las estaciones de recarga”, así como las protecciones reglamentarias. No hacerlo, puede generar sobrecargas en las líneas eléctricas, y como consecuencia, peligros al conjunto del inmueble.

La no regularización del punto de carga, mediante memoria técnica de diseño o proyecto eléctrico, y posterior inscripción en el Ministerio de Industria, implica potenciales problemas con la comunidad de propietarios al recibir un acta no favorable tras una inspección. Las consecuencias recaen en ellos, al no contar con un técnico cualificado responsable, acreditado para hacer este tipo de trabajos, y que pueda velar por la seguridad de la instalación eléctrica.

“Las compañías aseguradoras tampoco se responsabilizarán de los problemas que aparezcan en una instalación ilegal. Los siniestros surgidos en instalaciones efectuadas de esta manera serán responsabilidad de los propietarios”, advierte Gámiz.

#### Acerca de INKOO engineering

***INKOO engineering es una empresa catalana creada cómo una start-up en el 2009 por un grupo de ingenieros industriales. Después de unos inicios en el sector de la ingeniería eléctrica y como oficina técnica gestionando todo tipo de proyectos de rehabilitación, licencias, instalaciones eléctricas y planes de seguridad, INKOO engineering dio un giro hacia la eficiencia energética y la movilidad sostenible. Con el lema "We green the future", INKOO engineering es la empresa independiente de referencia para las instalaciones de puntos de carga de vehículos eléctricos en Catalunya y explorando ya el resto del territorio nacional.***

#### Other authors

-- Select author --

#### Facebook

#### You may also be interested in:

- [Un robatori](#)
- [El pecat de parir](#)
- [Sense intermediaris](#)

- Els pactes a Blanes segons opinió d'Angel Jorda

## No comments



Leave a message...

---

### **Diari de Blanes**

Al servei de la ciutat de Blanes

**diaridblanes@gmail.com** - 972 331 259 - 676 361 312

**rambla Joaquim Ruyra, 65, 1º-B, 17300 BLANES**

*Edita Associació Cercle Artístic Santa Coloma de Gramenet*

Developed by OpenHost with:

**opennemas**